**Motion 1: Angående liberalisering av strandrättsreglerna**

Strandrättsreglerna går i dag för långt när det gäller att trycka tillbaka äganderätten på strandskyddade områden. Gällande lagstiftning och dess tillämpning saknar i dag balans och utgör i dag en allvarlig inskränkning av äganderätten och den bör därför skyndsamt ses över.

T.ex. är det idag med länsstyrelsernas nya praxis i stort sett omöjligt att bygga en brygga på sin sjötomt även om den ligger på en ö som Storholmen och man behöver den för egen transport. Även uppförandet av bastu, båthus eller lusthus är i stort sett omöjliga. Det kan inte vara rimligt att på detta sätt inskränka äganderätten till denna grad. De nuvarande strandskyddsreglerna är allt utom till namnet en konfiskation av privat mark till allmänna syften

Moderata Samlingspartiet på Lidingö bör därför arbeta för:

ATT strandskyddsreglerna nationellt ses över i en mer liberal riktning så att det blir mer balans mellan äganderätt och allmänintresset.

ATT om motionen antas skicka motionen vidare till Länsförbundsstämman som föreningens egen.

ATT om motionen antas av länsförbundsstämman länsförbundet skall skicka den vidare till partistämman som länsförbundets egen.

Lidingö 24 februari 2024

Nils-Henrik Tideberg

**Styrelsens svar på motionen**

Styrelsen delar motionärens uppfattning att reglerna för strandskydd i dag är för långtgående och att de i allt för stor utsträckning inskränker äganderätten på strandskyddade områden. Det gäller framför allt avseende möjligheten att tillgodose behovet av privata bryggor för transporter där kollektivtrafik saknas. Gällande lagstiftning och dess tillämpning saknar i dag balans mellan olika angelägna intressen och bör därför skyndsamt ses över.

Till Lidingö Stad hör ögrupperna Fjäderholmarna och Storholmarna samt öarna Duvholmen, Stora Höggarn och Lilla Höggarn. Bosatta och näringsidkare på flertalet av dessa öar saknar tillgång till fasta förbindelser eller kollektiv trafik under vinterhalvåret. Bosatta och näringsidkare är helt beroende av privata båttransporter och därmed också möjligheten att bygga egen brygga. Även om dessa problem är extra tydliga i en skärgårdskommun är de på inget sett lokalt begränsade. Snarare är strandskyddsreglernas utformning ett nationellt problem för bosatta och näringsidkare i Sveriges skärgårdar och vattennära områden där det saknas fasta förbindelser och kollektivtrafik.

**Mot bakgrund av ovanstående föreslår styrelsen årsmötet besluta**

Att Moderata samlingspartiet ska arbeta för att lagstiftningen om strandskydd ses över i en mer liberal riktning så att det blir bättre balans mellan äganderätt, transportbehov och allmänhetens möjlighet till tillträde till sjönära markområden områden.

Att ta motionen som sin egen och sända den till Stockholms läns förbundsstämma.

Att länsförbundsstämman tar motionen som sin egen och sänder den till Moderaternas partistämma.